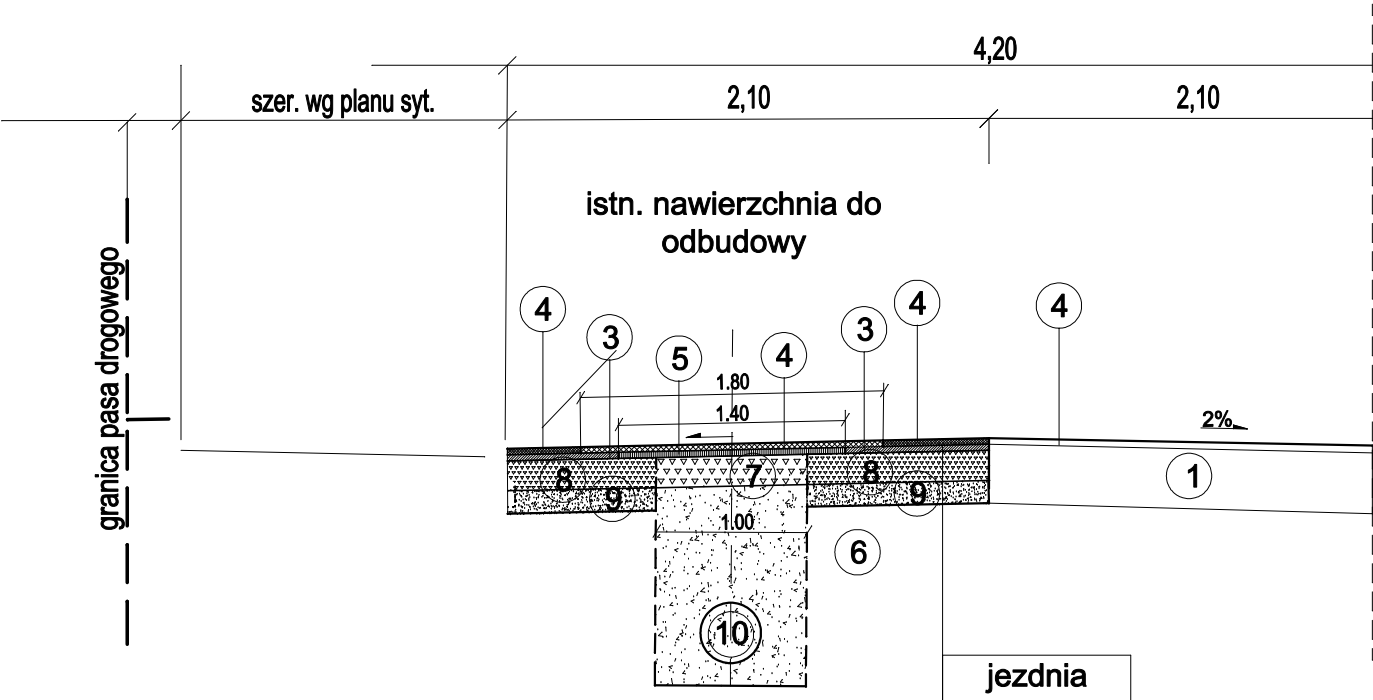


PRZEKRÓJ NORMALNY  
UL. KORCZAKA

STAN PROJEKTOWANY W ZAKRESIE ROBÓT  
ODTWORZENIOWYCH PO WYKONANIU KANAŁU



Uwaga : odtworzenie  
warstw bitumicznych  
nawierzchni metodą  
na zakład

DANE TECHNICZNE:

klasa drogi - L-1/2

Vp- 40 km/h

istn. kategoria ruchu- KR1

obciążenie- 115 KN/oś

jezdni- 4,20 m

(szer. niesymetryczna )

spadek jezdni

- daszkowy, i=2%

OZNACZENIA

	Istniejąca konstrukcja nawierzchni bitumicznej jezdni wschodniej - adaptacja	1
4 cm	istn. w-wa ścierna, beton asfaltowy	2
4 cm	istn. w-wa wiążąca, beton asfaltowy	3
4 cm	odtworzenie warstwy ściernej z masy asf. bet. 0/11 mm	4
4 cm	odtworzenie warstwy ściernej z masy asf. bet. 0/16 mm	5
	podłoże gruntowe - G1/G2	6
	proj. uzupełnienie podbudowy kruszywem 0/31,5 mm , stab. mech . grub. 5+15=20 cm	7
	istniejąca podbudowa z kruszywa grubości śr. 20 cm	8
	istniejąca warstwa odsączająca grub. 15 cm	9
	wykop pod kanał deszczowy uzupełnić piaskiem z zagęszczonym mech. o wsp. zagęszczenia min. 1	10

Zakład Instalacji Sanitarnych Projektowanie i Nadzór Inwestorski H. i D. Gędek s.c. 97-300 Piotrków Tryb. ul. Słowackiego 9 tel. (44) 647 39 70		Faza P.B.-W.
Temat BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITANREJ W MSC. JUSTYNÓW		Data III.2014r.
Tytuł rys. SCHEMAT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI W UL. KORCZAKA		Rewizja 00
Inwestor GMINA ANDRESPOL		Skala -
Projektował: tech. Henryk Gędek GP.IV.7342(58)94 w spec. instal-inż.	Podpis:	Nr rys. 46
Sprawdzający: mgr inż. Sebastian Szokalski LOD/1346/POOS/10	Podpis:	